



## DECRETO N° 179/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Lavori Di “Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, quattro per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine” – 2023/2026 -CIG 9859269E26 - Nomina Direttore, Ispettori di cantiere e Supporto al RUP con funzione amministrative.
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;

**VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;

**VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;

**VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;

**VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";

**DATO ATTO** che con decreto 105/2023 del 13.06.2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, quattro per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2026 con il seguente quadro economico:

**A) Lavori a base d'asta**

A1) Importo interventi con draga tipo TSHD	€	1.968.000,00
A2) Importo interventi con mezzo marittimo	€	<u>1.000.000,00</u>
Sommano i lavori a base d'asta	€	<b>2.968.000,00</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – estensione contratto	€	547.400,00
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€	59.360,00
B3) Spese per pubblicità	€	20.000,00
B4) Spese per commissione di gara	€	15.000,00
B5) Accantonamento art. 205 D.lgs. 50/2016 (3% di A)	€	89.040,00
B6) Imprevisti	€	296.800,00
B7) IVA su B3	€	<u>4.400,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<b>1.032.000,00</b>

**TOTALE PROGETTO (A+B) € 4.000.000,00**

**DATO ATTO** ancora che con medesimo decreto 105/2023 del 13.06.2023 per l'affidamento dei lavori di che trattasi è stata approvata la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. da espletarsi su piattaforma di eProcurement dell'Ente Net4market e da aggiudicarsi con con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016;

**PRESO ATTO**

che con Decreto n. 148/2023/ADSP-MTMI del 08.08/2023 si è proceduto all'aggiudicazione dei lavori in parola al RTI costituito da: **DRAVO SA** (Mandataria), con sede legale in Madrid (Spagna), Calle de Caleruega 102-104, III Planta, Izq. Edificio Ofipinar con codice fiscale spagnolo A78521168 e con stabile organizzazione in Italia avente domicilio fiscale in Roma, via Alessandro Benetti n.4 ed unità locale in Roma, via Cassia n. 1081 con C.F.: 06584581000 e P.I.: 06584581000, e **LA DRAGAGGI Srl** (Mandante), con sede legale in Via Kossut n.6, 30175- MARGHERA, (VE), C.F.: 02499550271 e P.I.: 02499550271, che ha ottenuto un punteggio complessivo di 98,00 p.ti, con un ribasso d'asta pari allo 0,25%;

**CONSIDERATO**

che il quadro economico a seguito del ribasso praticato è il seguente:

<b>A)</b>	<b>Lavori a seguito di ribasso d'asta</b>	
A1)	Importo interventi con draga tipo TSHD	€ 1.963.080,00
A2)	Importo interventi con altro mezzo marittimo	€ 997.500,00
	Sommano i lavori	€ 2.960.580,00
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
B1)	Art. 106 comma 1, lett.a)– proroga contratto	€ 547.400,00
B2)	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€ 59.360,00
B3)	Spese per pubblicità	€ 20.000,00
B4)	Spese per commissione di gara	€ 15.000,00
B5)	Accantonamento art. 205 D.lgs. 50/2016 (3% di A)	€ 89.040,00
B6)	Imprevisti	€ 296.800,00
B7)	IVA su B3	€ 4.400,00
B8)	Economie di gara	€ 7.420,00
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.039.420,00
	<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>

**DATO ATTO**

che i lavori di manutenzione di che trattasi sono prossimi all'inizio effettivo;

**CONSIDERATO**

che l'intervento di manutenzione ha durata triennale ed è caratterizzato da attività particolarmente complesse che il RUP, dato il carico di lavoro, non è nelle condizioni di seguire in solitaria l'esecuzione dello stesso, ma necessita di un ufficio direzione lavoro e di un supporto al RUP con competenze amministrative;

**RITENUTO**

necessario procedere alla nomina di personale per la composizione dell'ufficio di direzione lavori e di supporto al RUP per le funzioni amministrative, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016;

**VISTI**

i curriculum ali atti del personale interno all'area tecnica di questa AdSP e precisamente dei seguenti dipendenti:

- Geom. Aldo Risola;
- Geom. Francesco Prestia;
- Arch. Giuseppe Allegra;
- Dr. Antonino Varone;

**VISTO**

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTI**

gli atti d'ufficio;

**DECRETA**

- Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
- Di istituire l'ufficio di Direzione dei lavori per l'intervento "Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, quattro per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2026 " con personale interno all'Ente, così composto:
  - Geom. Aldo Risola - Direttore dei lavori;
  - Geom. Francesco Prestia – Ispettore di Cantiere;
  - Arch. Giuseppe Allegra – Ispettore di Cantiere.
- Di nominare supporto al RUP con funzioni amministrative il Dr. Antonino Varone, facente parte del personale dell'Ente.
- Che le funzioni di cui sopra saranno remunerate con i fondi accantonati nel quadro economico dell'intervento destinati agli incentivi.
- Che il CIG è dell'intervento è 9859269E26.
- Di dare atto che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento in parola è stata già assunta con decreto 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022 - Capitolo U1 201011 PP6.
- Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per il seguito di competenza.
- Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
- Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente

Gioia Tauro, 16/10/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli